



The terms "right" and "left" in this manual are from the point of view of a rider who is wearing the helmet.

## CPB-1/CPB-1V Shield/Visor

**⚠ Before using the shield/visor, remove the protective film.**

When you fully lower the shield/visor, its tab will engage with the hook. It is recommended that the shield/visor remains in this position during touring (Drawing A).

## Opening the shield/visor

To open the shield/visor, push its tab in the direction of the arrow engraved on the tab (Drawing B) and then raise the shield/visor (Drawing C).

## WARNING

The shield/visor lock is designed so that the shield/visor tab cannot be pushed directly upward from below. As a result, if the tab is forced upward, the window beading, shield/visor, and PINLOCK® EVO lens will be scraped strongly and may be scratched.

## Removing the CPB-1/CPB-1V shield/visor

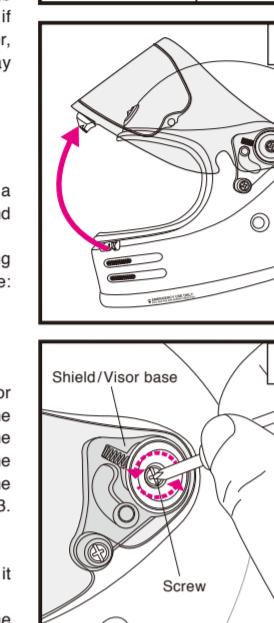
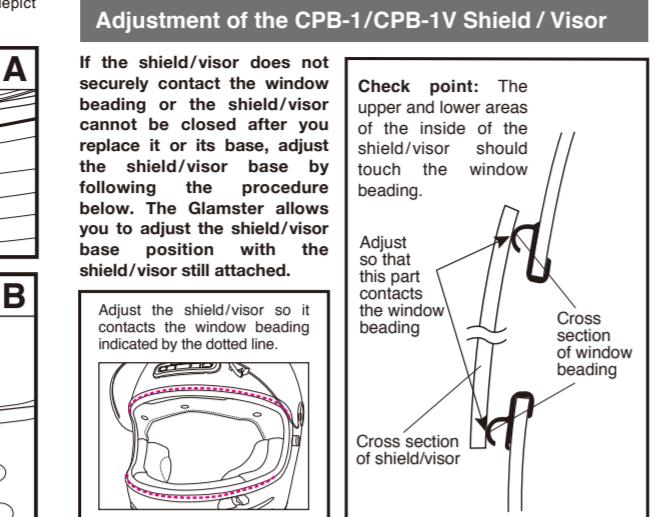
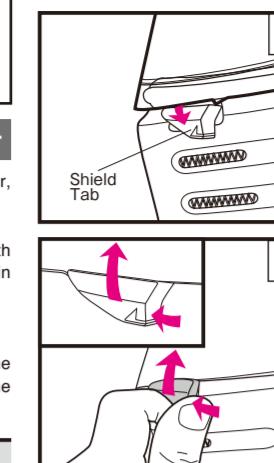
1. Fully close the shield/visor.
2. Remove the upper screw from the shield/visor base using a No. 2 Phillips head screwdriver. Then remove the washer and shield/visor from the shield/visor base (Drawing 1 and 2). (In addition to a No. 2 Phillips head screwdriver, the following coins can be used: Japan: 1,5,10, 50, and 100 yen; Europe: 1,2, and 5 cent; America: 1,10, and 25 cent.)
3. Also remove the opposite side in the same manner.

## Installing the CPB-1/CPB-1V shield/visor

1. With the shield/visor fully closed, attach it to the shield/visor base and position the washer in place. Be sure to align the projection on the back of the washer with the groove of the shield/visor base when positioning the washer. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the screw hole in the left/right direction as shown in Drawing 3. Finally tighten the screw.
2. Also attach the opposite side in the same manner.
3. Move the shield/visor up and down several times to confirm it is firmly attached.
4. If there is any gap between the window beading and the shield/visor or the shield/visor cannot be closed, refer to "Adjustment of the CPB-1/CPB-1V Shield/Visor".

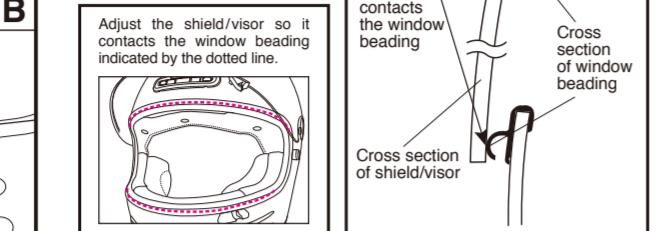
## WARNING

1. The Glamster is compatible with the CPB-1 and CPB-1V shields/visors. To identify the model number of your shield/visor, check the engrave mark on its right side. For the washers, the CPB-1V aluminum washers with grooving on the surface and the CPB-1 aluminum washers without grooving are compatible (see the right drawing).
2. When fitting the CPB-1 shield/visor, be sure to use the CPB-1V aluminum washers that are supplied with the CPB-1 shield/visor. If the CPB-1V aluminum washers are used, the screws may be loosened.
3. Be sure to hold a No. 2 Phillips screwdriver or the specified coin perpendicular to each screw and turn it with care. (For specified coins, refer to "Removing the CPB-1/CPB-1V shield/visor".)
4. If the screws are turned with a coin, depending on its size, it may hit and scratch the washers.
5. If the screws are turned with the specified coin, depending on its size, it may leave a scratch or a damage on the surface treatment of the screws. In addition, when the screws are turned with a Phillips screwdriver, depending on the circumstances, it may also result in damage to the screws.
6. If the screws are turned with a coin, dirt on the coin may adhere to the screws. If dirt has adhered to the screws, wipe it off with a cloth.



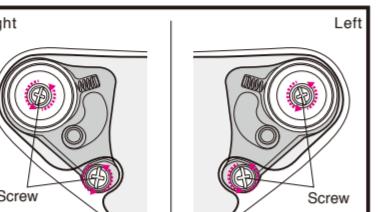
## Adjustment of the CPB-1/CPB-1V Shield / Visor

If the shield/visor does not securely contact the window beading or the shield/visor cannot be closed after you replace it or its base, adjust the shield/visor base by following the procedure below. The Glamster allows you to adjust the shield/visor base position with the shield/visor still attached.

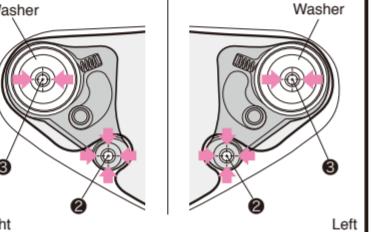


## If there is a gap between the window beading and the shield/visor:

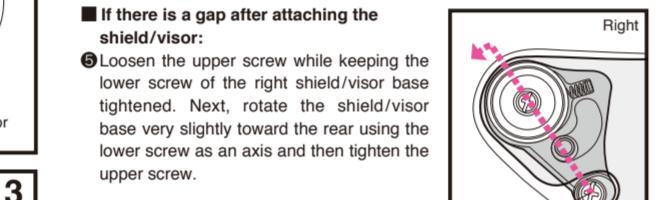
1. Sufficiently loosen the two screws on the right and left sides (total of four places) so that the shield/visor base can move.



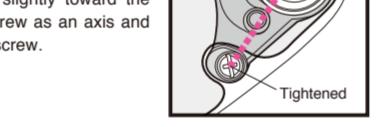
2. Align the lower hole in the shield/visor base with the center of the lower screw hole in the up/down and left/right directions and then tighten the screw.
3. Next, align the upper hole in the shield/visor base with the center of the upper screw hole in the left/right direction. After this, tighten the screw while checking the shield/visor is firmly in contact with the window beading. Tighten both the right and left sides in the same way.



4. Finally, confirm the shield/visor and washers are held securely in place by the screws.



5. If there is a gap after attaching the shield/visor:
  1. Loosen the upper screw while keeping the lower screw of the right shield/visor base tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



## If a gap remains after adjustment up to step ②:

6. This time, loosen the upper screw of the left shield/visor base while keeping the lower screw tightened. Next, rotate the shield/visor base very slightly toward the rear using the lower screw as an axis and then tighten the upper screw.



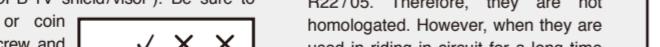
## If the shield/visor is too close to the window beading:

7. Loosen the upper screw of the right shield/visor base (with the lower screw still secured at the center of the hole in the shield/visor base) and rotate the shield/visor base slightly clockwise, and then tighten the upper screw. Confirm the shield/visor opens and closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and window beading. If the shield/visor is still too close, use the same procedure to adjust the shield/visor base on the left side.



## If the shield/visor is too close to the window beading:

8. Loosen the upper screw of the right shield/visor base (with the lower screw still secured at the center of the hole in the shield/visor base) and rotate the shield/visor base slightly clockwise, and then tighten the upper screw. Confirm the shield/visor opens and closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and window beading. If the shield/visor is still too close, use the same procedure to adjust the shield/visor base on the left side.



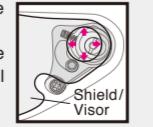
## If the shield/visor is too close to the window beading:

9. Loosen the upper screw of the right shield/visor base (with the lower screw still secured at the center of the hole in the shield/visor base) and rotate the shield/visor base slightly clockwise, and then tighten the upper screw. Confirm the shield/visor opens and closes smoothly and there is no gap between the shield/visor and window beading. If the shield/visor is still too close, use the same procedure to adjust the shield/visor base on the left side.



## If the shield/visor is too close to the window beading:

10. When it seems difficult to move the shield/visor, apply the supplied silicon oil inside the hole of the shield/visor.



## If the shield/visor is too close to the window beading:

11. Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.

## Cautions related to use of the CPB-1/CPB-1V shield/visor

1. Before you use the helmet, check that the shield/visor screws are securely tightened. The shield/visor screws should be checked periodically. Re-tighten any loose screws.

2. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CPB-1/CPB-1V shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean or replace it.

3. The CPB-1/CPB-1V shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. **Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzine, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents.** If any of these cleaners are used, the shield/visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.

4. Do not ride with a shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous! If the CPB-1/CPB-1V shield/visor is fogged, open the shield/visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield/visor. Use of the PINLOCK® EVO lens is also effective in stopping fog.

5. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CPB-1/CPB-1V. For fitting PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.

6. Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.

## WARNING

1. CPB-1/CPB-1V shield/visor equipped with PINLOCK® EVO lens does not meet ECE R22 optical property requirements.

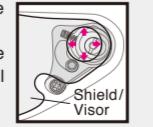
2. Light transmittance ratio of Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition or Half Tinted shield/visor is less than requirement of ECE R22/05. Therefore, they are not homologated. However, when they are used in riding in circuit for a long time under strong sunlight, they may ease fatigue of your eyes better compared with homologated shield/visor. Don't use these tinted shields/visors under dark circumstances such as in the night, rainy weather rain or fog. When PINLOCK® EVO lens is attached to these shields/visors, light transmittance ratio decreases maximum by 10%.

3. CPB-1/CPB-1V shield/visor is manufactured on basis of VES-8. (VES-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcyclist eye protection) This standard is widely referenced and applied by the 36 states in USA with motorcyclist eye protection use law.

4. Do not ride with a shield/visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous! If the CPB-1/CPB-1V shield/visor is fogged, open the shield/visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield/visor. Use of the PINLOCK® EVO lens is also effective in stopping fog.

5. Always use SHOEI's genuine PINLOCK® EVO lens for CPB-1/CPB-1V. For fitting PINLOCK® EVO lens, please read instructions enclosed in it.

6. Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.



## If the shield/visor is too close to the window beading:

7. After cleaning or replacing the base plates, close the shield/visor and make sure that it touches the window beading in all around. If there is a gap between the shield/visor and the window beading, adjust a position of the base plate and eliminate the gap, because it may cause roll-in of wind or noise.

8. While a No. 2 Phillips head screwdriver is recommended when tightening screws, etc., the specified coins can also be used (refer to "CPB-1/CPB-1V shield/visor"). Be sure to hold the screwdriver or coin perpendicular to each screw and turn it with care. (For specified coins, refer to "Removing the CPB-1/CPB-1V shield/visor".)

9. Do not place stickers or adhesive tape on the shield/visor.

10. When it seems difficult to move the shield/visor, apply the supplied silicon oil inside the hole of the shield/visor.

## If the shield/visor is too close to the window beading:

11. Remove the protective film before using the shield/visor for the first time.



## SHOEI CO., LTD.

HEAD OFFICE 8th Floor, PMO Akihabara III, 1-31-7 Taito, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245

SHOEI SAFETY HELMET CORPORATION 3002 Dow Avenue, Suite 128, Tustin, California 92780, U.S.A. Tel: +1 714 730 0941 Fax: +1 714 730 0942

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6

## SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vilaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6

## SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vilaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6

## SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vilaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6

## SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vilaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6

## SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vilaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6

## SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vilaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6

## SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vilaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19

## SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 0 8905 4628 Fax: +39 0 4892 8522

## SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +49 2173 39975-0 Fax: +49 2173 39975-6



Con "destra" e "sinistra" in questo manuale sono da intendersi quelle del pilota che indossa il casco.

En este manual los términos "derecha" e "izquierda" corresponden al punto de vista de un conductor que lleva el casco.

### Visiera CPB-1/CPB-1V

**AVVERTENZA**

Il blocco visiera è progettato in modo tale che la linguetta visiera non possa essere spinta direttamente verso l'alto dal basso. Di conseguenza, se la linguetta viene forzata verso l'alto, la modanatura della finestra, la visiera e la lente PINLOCK® EVO verranno grattati pesantemente e potrebbero essere graffiati.

### Aprire la visiera

Per aprire la visiera, spingere la sua linguetta nella direzione della freccia incisa sulla linguetta (Disegno B), quindi sollevare la visiera (Disegno C).

### Rimozione della visiera CPB-1/CPB-1V

- Chiudere completamente la visiera.
- Rimuovere la vite superiore dalla base della visiera utilizzando un cacciavite a croce n. 2. Quindi rimuovere la rondella e la visiera dalla base della visiera (Disegno 1 e 2).
- (Oltre a un cacciavite a croce n. 2, è possibile utilizzare le seguenti monete: Giappone: 1,5, 10, 50 e 100 yen; Europa: 1,2 e 5 cent; America: 1,10 e 25 cent.)
- Rimuovere anche il lato opposto nello stesso modo.

### Installazione della visiera CPB-1/CPB-1V

- Con la visiera completamente chiusa, collegarla alla base della visiera e posizionare la rondella al suo posto. Assicurarsi di allineare la sporgenza sul retro della rondella con la slitta della base della visiera quando si posiziona la rondella. Quindi, allineare il foro superiore nella base della visiera con il centro del foro della vite nella direzione sinistra/destra come indicato nel disegno 3. Infine serrare la vite.
- Collegare anche il lato opposto nello stesso modo.
- Spostare la visiera su e giù diverse volte per confermare che sia inserita saldamente.
- Se è presente uno spazio tra la modanatura della finestra e la visiera o se la visiera non può essere chiusa, fare riferimento a "Regolazione della visiera CPB-1/CPB-1V".

### Pantalla CPB-1/CPB-1V

**ADVERTENCIA**

El bloqueo de la pantalla está pensado para que la pestaría de la pantalla no se pueda presionar directamente hacia arriba desde abajo. Como resultado, si la pestaría se fuerza hacia arriba, la moldura de la ventana, la pantalla y la lente PINLOCK® EVO se rayarán con fuerza y podrán rayarse.

### Apertura de la pantalla

Para abrir la pantalla, presione su pestaría en la dirección de la flecha que hay grabada sobre ella (Dibujo B) y, a continuación, levante la pantalla (Dibujo C).

### Retirada de la pantalla CPB-1/CPB-1V

- Cierre completamente la pantalla.
- Retire el tornillo superior de la base de la pantalla mediante un destornillador Phillips del n.º 2. A continuación retire la arandela y la pantalla de la base de la pantalla (Dibujos 1 y 2).
- (Además de un destornillador Phillips del n.º 2, se pueden usar las siguientes monedas: Japón: 1,5, 10, 50 y 100 yenes; Europa: 1,2 y 5 céntimos; América: 1,10 y 25 céntimos).
- Retire también el lado opuesto de la misma manera.

### Instalación de la pantalla CPB-1/CPB-1V

- Con la pantalla completamente cerrada, fijela a la base de la pantalla y coloque la arandela en su lugar. Asegúrese de alinear la proyección en la parte posterior de la arandela con la ranura de la base de la pantalla cuando coloque la arandela. A continuación, alinee el orificio superior de la base de la pantalla con el centro del orificio para tornillo en las direcciones izquierda/derecha tal y como se muestra en el Dibujo 3. Finalmente, apriete el tornillo.
- Coloque también el lado opuesto de la misma manera.
- Mueva la pantalla arriba y abajo varias veces para confirmar que está insertada con seguridad.
- Si hay algún espacio entre la moldura de la ventana y la pantalla o la pantalla no se puede cerrar, consulte "Ajuste de la pantalla CPB-1/CPB-1V".

### ADVERTENCIA

Glamster es compatible con las pantallas CPB-1 y CPB-1V. Para averiguar el número de modelo de su pantalla, consulte la marca grabada en el lado derecho. En cuanto a las arandelas, son compatibles las arandelas de aluminio CPB-1V con ranurado en la superficie y las arandelas de aluminio CPB-1 sin ranurado (consulte el dibujo de la derecha).

### Ajuste de la pantalla CPB-1/CPB-1V

1. Cierre completamente la pantalla.

2. Retire el tornillo superior de la base de la pantalla mediante un destornillador Phillips del n.º 2.

A continuación retire la arandela y la pantalla de la base de la pantalla (Dibujos 1 y 2).

(Además de un destornillador Phillips del n.º 2, se pueden usar las siguientes monedas: Japón: 1,5, 10, 50 y 100 yenes; Europa: 1,2 y 5 céntimos; América: 1,10 y 25 céntimos).

3. Retire también el lado opuesto de la misma manera.

4. Mueva la pantalla arriba y abajo varias veces para confirmar que está insertada con seguridad.

5. Si hay algún espacio entre la moldura de la ventana y la pantalla o la pantalla no se puede cerrar, consulte "Ajuste de la pantalla CPB-1/CPB-1V".

### Precauzioni relative all'uso della visiera CPB-1/CPB-1V

1. Prima di utilizzare il casco controllare che le viti della visiera siano ben serrate. Controllare periodicamente le viti della visiera. Stringere di nuovo tutte le viti allentate.

2. Sporgi e graffi sulla visiera potrebbero ostruire la visuale durante la guida e possono essere molto pericolosi! Se la visiera CPB-1/CPB-1V si sporca o si graffia, interromperne temporaneamente l'utilizzo. Rimuovere la visiera e pulirla o sostituirla con una pulita.

3. La visiera CPB-1/CPB-1V deve essere lavata con una soluzione di sapone neutro delicato e acqua. Risciacquare bene con acqua pulita e asciugare con un panno morbido. Non utilizzare i seguenti materiali per la pulizia: acqua calda oltre i 40 °C, acqua salata, detergente acido o alcalino, benzene, solventi, benzina o altri solventi organici, detergente per vetri o altri detergenti contenenti solventi organici. Se viene utilizzata una di questi detergenti, la natura chimica della visiera può essere alterata e la sicurezza potrebbe essere estocata.

4. Non guardare con una visiera appannata. Ciò potrebbe ostruire la visuale e può essere molto pericoloso. Se la visiera CPB-1/CPB-1V è appannata, apri la presa d'aria inferiore per far circolare l'aria all'interno del casco e rimuovere l'appannamento dalla visiera. L'uso della lente PINLOCK® EVO è anche efficace nell'arrestare l'appannamento.

5. Utilizzare sempre la lente originale PINLOCK® EVO di SHOEI per CPB-1/CPB-1V. Per il montaggio della lente PINLOCK® EVO, leggere le istruzioni indicate all'interno.

6. Rimuovere la pellicola di protezione prima di usare la visiera per la prima volta.

### Precauciones relacionadas con el uso de la pantalla CPB-1/CPB-1V

1. Antes de utilizar el casco, compruebe que los tornillos de la visiera están bien apretados. Los tornillos de la visiera deberán ser comprobados regularmente. Re-apriete todos los tornillos sueltos.

2. La presencia de arañazos y suciedad en la pantalla podría dificultar la visión al conducir y puede ser muy peligroso! Si la pantalla CPB-1/CPB-1V se ensucia o se graffia, interrumpir su uso temporalmente. Retirar la visiera y pulirla o sustituirla con una limpia.

3. La visiera CPB-1/CPB-1V debe lavarse con una solución de jabón neutro delicado y agua. Rociarla bien con agua y, a continuación, sequé con un paño suave. No utilizar nenhum dos seguintes productos de limpeza: agua caliente a más de 40 °C; agua salada; cualquier detergente acido o alcalino; benzina, diluyentes, gasolina u otros disolventes orgánicos; limpiacristales o cualquier otro limpiador que contenga disolventes orgánicos. Si se usa alguna de estas sustancias, la naturaleza química de la visiera se puede alterar y la seguridad se verá afectada.

4. No conduzca con la visiera empapada. Esto puede obstruir la visión y es, por tanto, muy peligroso. Si la pantalla CPB-1/CPB-1V se empapa, abre la entrada de aire inferior para permitir la circulación de ar para capte y eliminar el exceso de vapor. Use el uso de la lente PINLOCK® EVO también es eficaz para detener la niebla.

5. Nunca posicione adhesivos o nastro adhesivo sobre la visiera.

6. Cuando sea difícil mover la visiera, aplicar aceite al silicona suministrado dentro del orificio de la pantalla.

7. Dopo la pulizia o la sostituzione delle piastre di base, chiudere la visiera e assicurarsi che tocchi la modanatura della finestra tutto intorno. Se vi è uno spazio tra la visiera y la modanatura della finestra, regolare la posición della piastre di base de eliminar lo spazio, perché ciò potrebbe causare l'ingresso continuo de vento o rumore.

8. Mentre si consiglia di utilizzare un cacciavite a croce n. 2 quando si serrano viti, è anche possibile utilizarle anche le monete specificate (vease riferimento a "Visiera CPB-1/CPB-1V").

9. Si assicuri di utilizzare il cacciavite a croce n. 2 quando si serrano viti, è anche possibile utilizarle anche le monete specificate (vease riferimento a "Visiera CPB-1/CPB-1V").

10. Quando la visiera è troppo vicina alla modanatura della finestra, regolare la visiera.

11. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la ventana, regolare la visiera.

12. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

13. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

14. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

15. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

16. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

17. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

18. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

19. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

20. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

21. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

22. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

23. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

24. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

25. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

26. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

27. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

28. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

29. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

30. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

31. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

32. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

33. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

34. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

35. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

36. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

37. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

38. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

39. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

40. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

41. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

42. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

43. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

44. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

45. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

46. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

47. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

48. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

49. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

50. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

51. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

52. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

53. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

54. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

55. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

56. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

57. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

58. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

59. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

60. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

61. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

62. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.

63. Si la visiera è demasiado cerca de la moldura de la finestra, regolare la visiera.